

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45220000-5
34922100-7

Roboty inżynieryjne i budowlane
Oznakowanie drogowe

NAZWA INWESTYCJI: **Remont drogi gminnej Gołaszyn - Nieciecz
[Stała Organizacja Ruchu]**

ADRES INWESTYCJI: Gołaszyn, Nieciecz (dz. nr 212/1; 212/2; 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2;
582/2; 533/2); 67-124 Nowe Miasteczko

NAZWA INWESTORA: GMINA NOWE MIASTECZKO

ADRES INWESTORA: ul. Rynek 2; 67-124 Nowe Miasteczko

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

DATA OPRACOWANIA: 20.03.2025

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
20.03.2025

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Obmiar		4
1 ORGANIZACJA RUCHU		4

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU:

1. Lokalizacja:

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2; jednostka ewidencyjna: 080406_5.0003.528; 080406_5.0003.529/1; 080406_5.0003.533/1; 080406_5.0003.99/2; 080406_5.0003.98/2; 080406_5.0003.582/2; 080406_5.0003.533/2; obręb 0003 Gołaszyn; 212/1; 212/2; jednostka ewidencyjna: 080406_5.0006.212/1; 080406_5.0006.212/2, obręb 0006 Nieciecz – gmina Nowe Miasteczko, powiat nowosolski.

2. Przedmiot, zakres i cel:

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest remont drogi gminnej (oznaczenie: 4.6KDZ) o szerokości 4,00m o nawierzchni bitumicznej, remont istniejących wjazdów do posesji, poboczy kamiennych o szerokości: 0,75m (obustronnie) oraz odmulenie istniejącego rowu przydrożnego. Remontowana droga pełni funkcję komunikacji kołowej wewnętrznej pomiędzy miejscowościami Nieciecz-Gołaszyn łączącej się z istniejącą drogą wojewódzką (ul. Szosa Głogowska, dz. nr 530/5) przebiegającą przez miejscowość Gołaszyn.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Nowe Miasteczko, ul. Rynek 2, 67-124 Nowe Miasteczko.

3. Opis projektowanych rozwiązań:

Niniejszy projekt określa zmianę stałej organizacji ruchu wraz ze sposobem oznakowania wyremontowanej drogi gminnej publicznej od miejscowości Gołaszyn do miejscowości Nieciecz. Zastosowane rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Znaki pionowe do ustawienia:

– znak ostrzegawczy „rowerzyści”	A-24	- 2 szt.
– znak nakazu „ograniczenie prędkości do 50km/h”	B-33	- 2 szt.
– znak nakazu „ograniczenie prędkości do 30km/h”	B-33	- 10 szt.
– znak nakazu „koniec ograniczenia prędkości”	B-34	- 10 szt.
– znak ostrzegawczy „próg zwalniający”	A-11a	- 10 szt.
– znak informacyjny	T-1	- 10 szt.
– słupki ostrzegawcze (blokujące)	U-12c	- 10 szt.
– znak informacyjny „zwierzęta dzikie”	A-18b	- 2 szt.

Znaki poziome do wykonania:

– próg zwalniający typu „poduszka berlińska”	U-16c	- 5 szt.
– linia P-25	3,60 m ²	
– linia (3x) akustyczno-wibracyjna (6x)	5,40 m ²	
– znak P-4 „linia podwójna ciągła”	1,50 m ²	
– znak P-17 „linia przystankowa”	2,50 m ²	

Uwaga: Linie akustyczno-wibracyjne wykonać w kolorze czerwonym o szerokości 15cm umieszczone w odstępach co 10cm.

4. Podstawa opracowania:

- projekt budowlano-wykonawczy,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja lokalna

Przedmiar robót ustalono w zakresie ilości robót na podstawie projektu budowlano-wykonawczego. Nakłady rzeczowe przyjęto w oparciu o Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych (KNNR) i Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR).

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR:					
1		ORGANIZACJA RUCHU			
1.1		Oznakowanie pionowe			
1.1.1		Demontaż			
1 d.1.1. 1	KNR 2-31 0818-08 analogia	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		11,0	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
2 d.1.1. 1	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		poz.4	szt.	12,00	
				RAZEM	12,00
1.1.2		Montaż			
3 d.1.1. 2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm <słupki z demontażu>	szt.		
		poz.1	szt.	11,00	
				RAZEM	11,00
4 d.1.1. 2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - tablice małe folia II generacji <znaki z demontażu>	szt.		
		1<A-7>	szt.	1,00	
		1<B-20>	szt.	1,00	
		1<D-1>	szt.	1,00	
		1<D-15>	szt.	1,00	
		2<D-42>	szt.	2,00	
		1<D-43>	szt.	1,00	
		2<E-17a>	szt.	2,00	
		1<E-18a>	szt.	1,00	
		1<T-5>	szt.	1,00	
		1<T-6a5>	szt.	1,00	
				RAZEM	12,00
5 d.1.1. 2	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm <słupki nowe>	szt.		
		poz.6	szt.	46,00	
				RAZEM	46,00
6 d.1.1. 2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - tablice małe folia II generacji <znaki nowe>	szt.		
		2<A-24>	szt.	2,00	
		2<B-33>	szt.	2,00	
		10<B-33>	szt.	10,00	
		10<B-34>	szt.	10,00	
		10<A-11a>	szt.	10,00	
		10<T-1>	szt.	10,00	
		2<A-18b>	szt.	2,00	
				RAZEM	46,00
7 d.1.1. 2	KNR 2-31 0702-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych - słupki ostrzegawcze (blokujące)	szt.		
		<U-12c>			
		10,0	szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
1.2		Oznakowanie poziome			
8 d.1.2	KNR 2-31 0703-02	Zamontowanie progów zwalniających typu "poduszka berlińska" - wymiary: 2000x1800x65mm	szt.		
		<U-16c>			
		5,0	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.1.2	KNR 2-31 0706-01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową - linie akustyczno-wibracyjne	m2		
		5,40	m2	5,40	
				RAZEM	5,40
10 d.1.2	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m2		
		<P-25> 3,60	m2	3,60	
		<P-4> 1,50	m2	1,50	
		<P-17> 2,50	m2	2,50	
				RAZEM	7,60